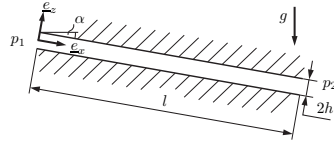


Tutorium

Aufgabe 79

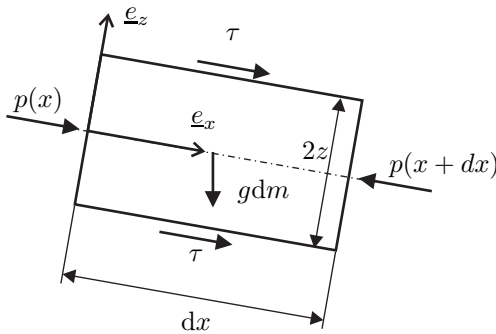
Ein inkompressibles, Newtonsches Fluid (Dichte ρ , dynamische Viskosität η) fließt in \underline{e}_x -Richtung durch einen dünnen Spalt (Dicke $2h$, Länge l). Senkrecht zur Zeichenebene hat der Spalt die Breite b mit $b \gg h$. Am linken Ende des Spalts herrscht der Druck p_1 , am rechten Ende p_2 . Im Spalt stellt sich eine stationäre, laminare Strömung ein. Weiterhin wird davon ausgegangen, dass die Strömungsgeschwindigkeit v nur von z und der Druck p nur von x abhängen.



Geg.: $\eta, \rho, \alpha, g, l, h, p_1, p_2$

- (a) Schneiden Sie ein Volumenelement des Fluids frei und ermitteln Sie daran das Strömungsprofil $v(z)$ im Spalt und die maximale Geschwindigkeit v_0 .
Hinweis: Verwenden Sie ein Volumenelement, welches in \underline{e}_x -Richtung endlich breit ist und symmetrisch zur \underline{e}_x -Achse liegt. Überlegen Sie, was das für die Schubspannungen bedeutet.
- (b) Bestimmen Sie den Volumenstrom Q durch den Spalt.
- (c) Angenommen, das Fluid wäre reibungsfrei. Wie groß müsste die Strömungsgeschwindigkeit \bar{v} im Vergleich zur maximalen Geschwindigkeit v_0 sein, damit sich derselbe Volumenstrom einstellt?

(a) Freischnitt:



Aus Symmetriegründen sind die Schubspannungen am oberen und am unteren Rand identisch. Da die Strömung stationär ist, müssen die Kräfte in \underline{e}_x -Richtung im Gleichgewicht sein:

$$\begin{aligned}
 0 &= 2zb(p(x) - p(x + dx)) + gdm \sin \alpha + 2\tau b dx \\
 &= -z(p(x + dx) - p(x)) + \rho g z \sin \alpha dx + \tau dx \\
 \tau &= \frac{dp}{dx} z - \rho g z \sin \alpha.
 \end{aligned} \tag{1}$$

Mit

$$\tau = \eta \frac{dv}{dz} \tag{2}$$

folgt

$$\frac{dv}{dz} = \frac{1}{\eta} \left(\frac{dp}{dx} - \rho g \sin \alpha \right) z \tag{3}$$

und nach Integration über z :

$$v(z) = \left(\frac{dp}{dx} - \rho g \sin \alpha \right) \frac{z^2}{2\eta} + c \tag{4}$$

Die Konstante c wird aus der Randbedingung

$$v(\pm h) = 0 \tag{5}$$

bestimmt:

$$\begin{aligned}
 v(h) = 0 &= \left(\frac{dp}{dx} - \rho g \sin \alpha \right) \frac{h^2}{2\eta} + c \\
 \Leftrightarrow c &= - \left(\frac{dp}{dx} - \rho g \sin \alpha \right) \frac{h^2}{2\eta}.
 \end{aligned} \tag{6}$$

Da die Geschwindigkeit gemäß Aufgabenstellung nicht von x abhängt, muss $\frac{dp}{dx}$ konstant bezüglich x sein und es gilt

$$\frac{dp}{dx} = \frac{\Delta p}{l}, \quad \Delta p := p_2 - p_1. \tag{7}$$

Somit hat die Geschwindigkeit das Profil:

$$v(z) = \frac{1}{2\eta} \left(\frac{\Delta p}{l} - \rho g \sin \alpha \right) (z^2 - h^2) \tag{8}$$

Die maximale Geschwindigkeit ist an der Stelle $z = 0$:

$$v_0 = v(z = 0) = \frac{h^2}{2\eta} \left(\rho g \sin \alpha - \frac{\Delta p}{l} \right). \tag{9}$$

(b) Der Volumenstrom ist:

$$\begin{aligned}
 Q &= \int_A v(z) dA = b \int_{-h}^{+h} v(z) dz \\
 &= 2 \frac{b}{2\eta} \left(\frac{\Delta p}{l} - \rho g \sin \alpha \right) \int_0^{+h} (z^2 - h^2) dz \\
 &= \frac{b}{\eta} \left(\frac{\Delta p}{l} - \rho g \sin \alpha \right) \left[\frac{1}{3} z^3 - h^2 z \right]_0^h \\
 &= \frac{2bh^3}{3\eta} \left(\rho g \sin \alpha - \frac{\Delta p}{l} \right).
 \end{aligned} \tag{10}$$

(c) Im Falle eines reibungsfreien Fluides wäre die notwendige Geschwindigkeit \bar{v} :

$$\bar{v} = \frac{Q}{A}. \tag{12}$$

Mit dem Volumenstrom aus Aufgabenteil (b) und der Querschnittsfläche $A = 2bh$ folgt

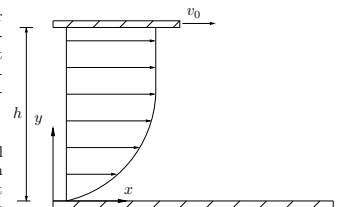
$$\bar{v} = \frac{h^2}{3\eta} \left(\rho g \sin \alpha - \frac{\Delta p}{l} \right) \tag{13}$$

und durch den Vergleich mit Gleichung (9):

$$\bar{v} = \frac{2}{3} v_0. \tag{14}$$

Aufgabe 82

Eine ebene Platte wird in einem Abstand h über einer festen Platte wie skizziert mit der konstanten Geschwindigkeit v_0 verschoben. Dabei stellt sich eine ebene Parallelströmung des Newtonschen Fluides ein. Vorausgesetzt sei eine stationäre, volumenkraftfreie, laminare Strömung.



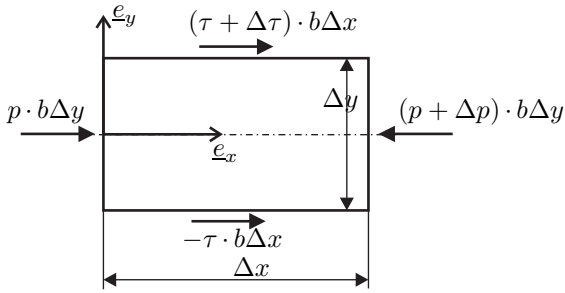
- (a) Bestimmen Sie das Geschwindigkeitsprofil der Strömung zwischen den Platten, wenn es sich um ein inkompressibles Fluid handelt und die Platte eine genügend große Breite b besitzt, um diese Schichtenströmung zu ermöglichen.
- (b) Diskutieren Sie das Ergebnis in Abhängigkeit des Druckgradienten.

Geg.: h, v_0, η, b

In der Aufgabe wird eine schleichende Strömung behandelt, d.h. die Trägheitsterme sind vernachlässigbar. ($m\ddot{x} = 0$ oder $\Theta\ddot{\varphi} = 0$)

(a) 1. Weg

Freischnitt eines Masselements



$$p \cdot \Delta y b - (p + \Delta p) \Delta y b + (\tau + \Delta \tau) \Delta x \cdot b - \tau b \Delta x = 0 \quad (15)$$

$$\Delta p \Delta y = \Delta \tau \Delta x \quad (16)$$

$$\frac{\Delta p}{\Delta x} = \frac{\Delta \tau}{\Delta y} \quad (17)$$

Grenzübergang:

$$\boxed{\frac{\partial p}{\partial x} = \frac{\partial \tau}{\partial y}} \quad (18)$$

NEWTONSches Schubspannungsgesetz:

$$\tau = \eta \frac{\partial v_x}{\partial y} \quad (19)$$

$$\frac{\partial p}{\partial x} = \eta \frac{\partial^2 v}{\partial y^2} \quad (20)$$

2. Weg NAVIER-STOKES-Gleichung:

$$\rho \frac{dv}{dt} = -\text{grad } p + \eta \Delta \underline{v} + \rho \underline{g} \quad (21)$$

Da schleichende Strömung (s.o.) und keine Gewichtskräfte:

$$\text{grad } p = \eta \Delta \underline{v} \quad (22)$$

Das Geschwindigkeitsprofil ist eine Funktion von y , die Geschwindigkeit geht in \underline{e}_x -Richtung

$$\underline{v} = v(y) \underline{e}_x \quad (23)$$

Auswerten von (22) mit (23):

$$\frac{\partial p}{\partial x} = \eta \frac{\partial^2 v}{\partial y^2} \quad (24)$$

$$\left. \begin{array}{l} \frac{\partial p}{\partial y} = 0 \\ \frac{\partial p}{\partial z} = 0 \end{array} \right\} \Rightarrow p = p(x) \quad (25)$$

$$\frac{\partial^2 v}{\partial y^2} = \frac{1}{\eta} \frac{\partial p}{\partial x} \quad (26)$$

$$\Rightarrow v(y) = \frac{1}{2\eta} \frac{\partial p}{\partial x} y^2 + c_1 y + c_2 \quad (27)$$

Mit den Randbedingungen:

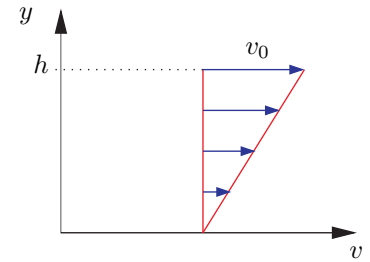
$$v(0) = 0 \quad \Rightarrow c_2 = 0 \quad (28)$$

$$v(h) = v_0 \quad \Rightarrow c_1 = \frac{v_0}{h} - \frac{1}{2\eta} \frac{\partial p}{\partial x} h \quad (29)$$

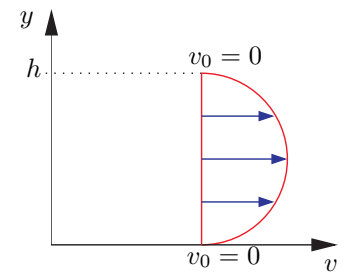
$$\Rightarrow v(y) = \frac{1}{2\eta} \cdot (y - h)y + \frac{v_0}{h} y \quad (30)$$

(b) Geschwindigkeitsverläufe

$$\frac{\partial p}{\partial x} = 0$$



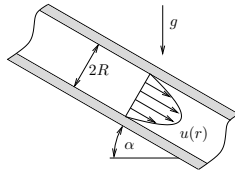
$$\frac{\partial p}{\partial x} < 0, v_0 = 0$$



Hausaufgaben

Aufgabe 77

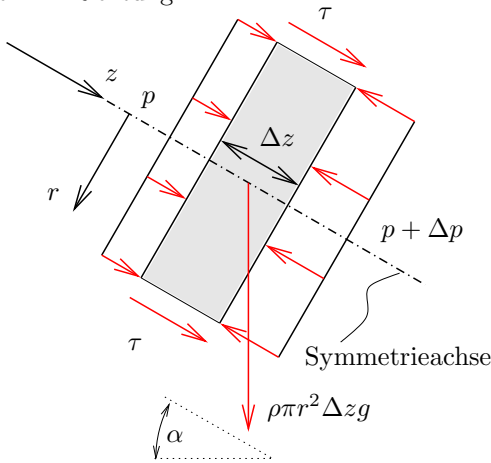
Betrachtet wird ein Rohr (Radius R , Neigungswinkel gegenüber der Horizontalen α), durch das eine Newtonsche Flüssigkeit (dynamische Viskosität η , Dichte ρ) fließt. Der Volumenstrom sei Q . Es soll von laminarer Strömung ausgegangen werden.



Bestimmen Sie das Geschwindigkeitsprofil $u(r)$ bei stationärer Strömung in Abhängigkeit von den gegebenen Größen.

Geg.: R, Q, η, α, g

Zur Bestimmung des Geschwindigkeitsprofils betrachte man das Kräftegleichgewicht zwischen Druck- und Reibungskräften und der Gewichtskraft an einem Fluidelement. Dabei nutze man die Symmetrie des Problems. Das scheibenförmige Fluidelement hat die Endflächen $A_E = \pi r^2$ und die Mantelfläche $A_M = 2\pi r \Delta z$. Damit ist die Summe der Kräfte in z -Richtung:



$$0 = \tau 2\pi r \Delta z - \Delta p \pi r^2 + \rho \pi r^2 \Delta z g \sin \alpha \quad (31)$$

$$0 = 2\tau - r \frac{\Delta p}{\Delta z} + \rho g r \sin \alpha \quad (32)$$

Grenzübergang $\Delta z \rightarrow 0$:

$$\tau = \frac{r}{2} \frac{dp}{dz} - \frac{1}{2} \rho g r \sin \alpha \quad (33)$$

Wir nehmen an, dass der Druck p nur von der Lauflänge z abhängt: $p = p(z)$. Diese Annahme scheint gerechtfertigt, wenn das Rohr hinreichend dünn ist. Bei einer Newton'schen Flüssigkeit beschreibt folgendes Materialgesetz den Zusammenhang zwischen der Geschwindigkeit und der Schubspannung aus Gleichung (33):

$$\tau = \eta \frac{du}{dr} \quad (34)$$

$$\Rightarrow u = \frac{1}{\eta} \left\{ \frac{r^2}{4} \frac{dp}{dz} - \frac{\rho g r^2 \sin \alpha}{4} + C \right\} \quad (35)$$

Die unbekannte Integrationskonstante C wird durch die Randbedingung bestimmt. An der Rohrwand gilt die

Wandhaftbedingung:

$$u(r = R) \stackrel{!}{=} 0 \quad (36)$$

$$\Rightarrow C = \frac{R^2}{4} \left[-\frac{dp}{dz} + \rho g \sin \alpha \right] \quad (37)$$

$$\Rightarrow u = \frac{1}{4\eta} \left\{ (R^2 - r^2) \left[-\frac{dp}{dz} + \rho g \sin \alpha \right] \right\} \quad (38)$$

Jetzt ist das Geschwindigkeitsprofil $u = u(r)$ als Funktion des Druckgradienten $\frac{dp}{dz}$ bekannt. In der Aufgabenstellung ist aber der Volumenstrom Q vorgegeben:

$$Q \stackrel{\text{Idee!}}{=} \int_A u dA \stackrel{(38)}{=} \int_{\varphi=0}^{2\pi} \int_{r=0}^R u(r) r dr d\varphi \quad (39)$$

$$\dots \Rightarrow Q = \frac{\pi R^4}{8\eta} \left[-\frac{dp}{dz} + \rho g \sin \alpha \right] \quad (40)$$

$$\Rightarrow \frac{8Q\eta}{\pi R^4} = \left[-\frac{dp}{dz} + \rho g \sin \alpha \right] \quad (41)$$

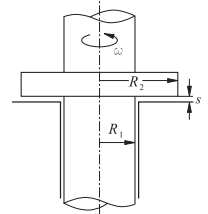
(41) in (38):

$$u(r) = (R^2 - r^2) \frac{2Q}{\pi R^4} \quad (42)$$

$$= \frac{2Q}{\pi R^2} \left\{ 1 - \left(\frac{r}{R} \right)^2 \right\} \quad (43)$$

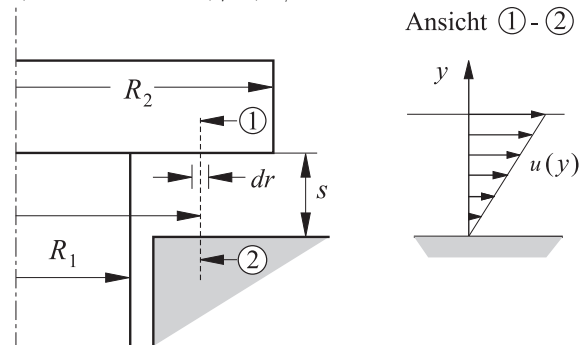
Aufgabe 83

Das gezeichnete Traglager wird durch einen sehr dünnen Ölfilm der Dicke s geschmiert. Die Zähigkeit des Schmieröls sei η . Bestimmt werden soll das zur Überwindung der Flüssigkeitsreibung erforderliche Drehmoment $M(\omega)$ in Abhängigkeit von der Winkelgeschwindigkeit ω . Die Reibung im Radialagerteil (zylindrischer Bereich) soll dabei vernachlässigt werden.



- Bestimme die Schubspannung $\tau(r)$ im Abstand r von der Drehachse bei vorgegebener Winkelgeschwindigkeit ω .
- Wie groß ist das Drehmoment $dM(r)$, das zur Überwindung der Flüssigkeitsreibung eines Kreisrings mit der infinitesimalen Breite dr erforderlich ist?
- Bestimme das Drehmoment $M(\omega)$!
- Welches Drehmoment ergibt sich für $\omega = 318,3 \text{ min}^{-1}$?

Geg.: $R_1 = 0,2\text{m}; R_2 = 0,4\text{m}; s = 0,2\text{mm}; \omega = 318,3 \text{ min}^{-1} \hat{=} n = 50,66 \text{ min}^{-1}; \eta = 0,4 \text{Ns/m}^2$



(a) Für die Spannung $\tau(r)$ gilt nach dem Newtonschen Reibungsgesetz (Couette-Strömung ohne Druckgradient):

$$\tau(r) = \eta \cdot \frac{du}{dy} = \eta \cdot \frac{\Delta u}{\Delta y} = \eta \cdot \frac{u_{\text{Welle}}(r)}{s} \quad (44)$$

mit

$$u_{\text{Welle}}(r) = r \cdot \omega \quad (45)$$

Damit folgt:

$$\tau(r) = \eta \cdot \frac{r \cdot \omega}{s} \quad (46)$$

(b) Für das Drehmoment dM des Kreisringes mit dem Radius r und der Breite dr gilt:

$$dM = \tau(r) \cdot r \cdot dA \quad (47)$$

Mit der Fläche des Kreisringes

$$dA = 2\pi \cdot r \cdot dr \quad (48)$$

und Gleichung (46) wird daraus

$$dM = \frac{2\pi\eta\omega}{s} r^3 dr \quad (49)$$

(c) Das Gesamtdrehmoment ergibt sich daraus durch Integration:

$$M = \int_{R_1}^{R_2} dM \quad (50)$$

$$= \frac{2\pi \cdot \eta \cdot \omega}{s} \cdot \int_{R_1}^{R_2} r^3 dr \quad (51)$$

$$= \frac{2\pi \cdot \eta \cdot \omega}{s} \cdot \left(\frac{R_2^4 - R_1^4}{4} \right) \quad (52)$$

$$= \frac{\pi \cdot \eta \cdot \omega}{2s} \cdot (R_2^4 - R_1^4) \quad (53)$$

(d) Mit den gegebenen Zahlenwerten ergibt sich:

$$M = \frac{\pi \cdot 0,4 \frac{\text{Ns}}{\text{m}^2} \cdot 318,3 \frac{1}{\text{min}} \cdot \frac{1 \text{min}}{60\text{s}} \left[(0,4\text{m})^4 - (0,2\text{m})^4 \right]}{2 \cdot 0,0002\text{m}}$$

$$\approx 400\text{Nm}$$