

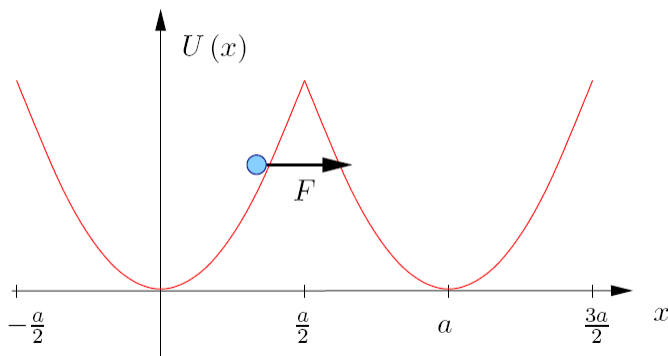


## Kontaktmechanik und Reibungsphysik WiSe 2017/18 – UE 10

### Thema: Prandtl-Tomlinson-Modell

#### Aufgabe 1: P-T-Modell mit parabolisch-periodischem Potential

Untersuchen Sie ein etwas abgeändertes Prandtl-Tomlinson-Modell. Ein Massenpunkt (Masse  $m$ ) bewegt sich unter einer angelegten Kraft  $F$  in einem periodischen Potential, das allerdings nicht sinusförmig ist, sondern sich aus einzelnen Parabelstücken zusammensetzt:



$$U(x) = \frac{1}{2}cx^2 \quad \text{für} \quad -\frac{a}{2} \leq x \leq \frac{a}{2}$$

mit

$$U(x+a) = U(x)$$

Die lineare Dämpfungskraft, die aus phononischer bzw. elektronischer Reibung resultiert, habe die Dämpfungskonstante  $\eta$ .

(a) Stellen Sie die Bewegungsdifferentialgleichung auf und überführen Sie diese mittels der Substitutionen  $x = \xi a$  und  $t = \tau \sqrt{m/c}$  in die dimensionslose Form

$$\frac{d^2\xi}{d\tau^2} + 2D \frac{d\xi}{d\tau} + \xi = \tilde{F}. \quad (1)$$

Identifizieren Sie  $D$  und  $\tilde{F}$ .

(b) Bestimmen Sie die statische Reibungskraft.

(c) Berechnen Sie nun unter der Annahme schwacher Dämpfung die kinetische Reibungskraft als Funktion der (dimensionslosen) Dämpfung  $D$  und stellen Sie diese grafisch dar.

**Hinweis:** Lösen Sie die Differentialgleichung unter der Annahme, dass sich der Massenpunkt gerade noch von Potentialspitze zu Potentialspitze in einer Zeit  $T$  bewegen kann. Dies ist der Fall minimaler makroskopischer Geschwindigkeit. Dieser Grenzfall ist gegeben durch

$$x(t=0) = -\frac{a}{2}, \quad \dot{x}(t=0) = 0, \quad x(t=T) = \frac{a}{2}, \quad \dot{x}(t=T) = 0. \quad (2)$$

## Lösung Aufgabe 1:

a) Die Bewegungsgleichung lautet elementarerweise

$$m\ddot{x} = F - \eta\dot{x} - cx. \quad (3)$$

Mit den angegebenen Substitutionen erhält man außerdem die Beziehungen

$$\ddot{x} = a \frac{c}{m} \frac{d^2 \xi}{d\tau^2}, \quad \dot{x} = a \sqrt{\frac{c}{m}} \frac{d\xi}{d\tau}. \quad (4)$$

Daraus ergibt sich die angegebene dimensionslose Form

$$\frac{d^2 \xi}{d\tau^2} + 2D \frac{d\xi}{d\tau} + \xi = \tilde{F}, \quad 2D = \frac{\eta}{\sqrt{cm}}, \quad \tilde{F} = \frac{F}{ca}. \quad (5)$$

b) Die statische Reibungskraft ist durch das Maximum der Kraft aus dem periodischen Potential gegeben, d.h.  $F_s = ca/2$ .

c) Die allgemeine Lösung der linearen, inhomogenen DGL (1) ergibt sich aus der Superposition der allgemeinen homogenen Lösung mit einer partikulären Lösung,

$$\xi(\tau) = \exp(-D\tau) [A \cos(\omega\tau) + B \sin(\omega\tau)] + \tilde{F}, \quad \omega = \sqrt{1-D^2}, \quad |D| < 1. \quad (6)$$

Mit den Anfangsbedingungen ergeben sich die unbekanntenen Konstanten A und B:

$$\begin{aligned} \xi(\tau=0) = A + \tilde{F} &= -\frac{1}{2} \rightarrow A = -\frac{1}{2} - \tilde{F}, \\ \dot{\xi}(\tau=0) = -DA + B\omega &= 0 \rightarrow B = -\frac{D}{\omega} \left( \frac{1}{2} + \tilde{F} \right). \end{aligned} \quad (7)$$

(der Punkt charakterisiert hier die Ableitung nach  $\tau$ ). Man erhält somit als Lösung der DGL

$$\begin{aligned} \xi(\tau) &= -\exp(-D\tau) \left( \frac{1}{2} + \tilde{F} \right) \left[ \cos(\omega\tau) + \frac{D}{\omega} \sin(\omega\tau) \right] + \tilde{F}, \\ \dot{\xi}(\tau) &= \exp(-D\tau) \left( \frac{1}{2} + \tilde{F} \right) \left( \frac{D^2}{\omega} + \omega \right) \sin(\omega\tau) = \frac{\exp(-D\tau)}{\omega} \left( \frac{1}{2} + \tilde{F} \right) \sin(\omega\tau). \end{aligned} \quad (8)$$

Im Grenzfall minimaler makroskopischer Geschwindigkeit ist außerdem

$$\begin{aligned} \dot{\xi}(\tau = \tau_e) = 0 &\rightarrow \tau_e = \frac{\pi}{\omega}, \\ \xi(\tau = \tau_e) = \exp\left(-\frac{\pi D}{\omega}\right) \left( \frac{1}{2} + \tilde{F} \right) + \tilde{F} = \frac{1}{2} &\Leftrightarrow \tilde{F} = \frac{1}{2} \frac{1 - \exp(-\alpha)}{1 + \exp(-\alpha)}, \quad \alpha = \frac{\pi D}{\omega} = \frac{\pi D}{\sqrt{1-D^2}}. \end{aligned} \quad (9)$$

Dieser Zusammenhang  $\tilde{F} = \tilde{F}(D)$  ist in normierter Form in der nebenstehenden Abbildung skizziert. Wie im klassischen Prandtl-Tomlinson-Modell gibt es für das parabolisch-periodische Potential im Fall schwacher Dämpfung drei verschiedene Bereiche (Ruhe I, Bistabilität II und Bewegung III).

