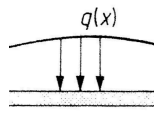


Differentialgleichungen für die Schnittlasten, Integration und Randbedingungen.

Literatur: Hauger, Schnell und Groß. Technische Mechanik 1 (Statik), 7.2.2, 7.2.3, 7.2.4, 7.3.

I. Zusammenhang zwischen Belastung und Schnittgrößen



Wird ein Balken durch eine Streckenlast $q(x)$ belastet, so gilt für die Querkraft $Q(x)$ und für das Biegemoment $M(x)$:

$$\left[\frac{dQ(x)}{dx} = -q(x), \quad \frac{dM(x)}{dx} = Q(x) \right] \quad (1)$$

Indem man beide Gleichungen kombiniert,

erhält man
$$\frac{d^2M(x)}{dx^2} = -q(x) \quad (2)$$

II. Integration und Randbedingungen

Ist die Belastung $q(x)$ gegeben, so kann man durch Lösung der Differentialgleichungen (1) und (2) die Schnittgrößen berechnen.

Integration von (1) ergibt:

$$Q(x) = -\int q(x)dx + C_1 \quad (3)$$

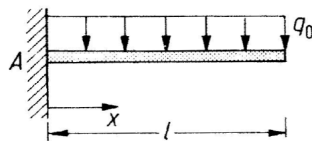
$$M(x) = \int Q(x)dx + C_2 \quad (4)$$

Die zwei Integrationskonstanten C_1 und C_2 werden aus den Randbedingungen ermittelt.

Lager	q	M
gelenkiges Lager	$\neq 0$	0
Parallelführung	0	$\neq 0$
Schiebehülse	$\neq 0$	$\neq 0$
Einspannung	$\neq 0$	$\neq 0$
freies Ende	0	0

III. Beispiele

B1. Zu bestimmen sind die Schnittlasten im abgebildeten Balken.



Lösung: Aus Gleichung (3) folgt:

$$Q(x) = -\int q_0 dx + C_1 = -q_0 x + C_1 \quad (5)$$

Aus Gleichung (4) folgt:

$$M(x) = \int Q(x)dx + C_2 = \int (-q_0 x + C_1) dx + C_2 = -q_0 \frac{x^2}{2} + C_1 x + C_2 \quad (6)$$

Konstanten C_1 und C_2 bestimmen wir aus den Randbedingungen (in diesem Fall am rechten Ende):

$Q(l) = 0, M(l) = 0$. Einsetzen $x = l$ in (5) und (6) ergibt:

$$\left. \begin{aligned} Q(l) &= -q_0 l + C_1 = 0 \\ M(l) &= -q_0 \frac{l^2}{2} + C_1 l + C_2 = 0 \end{aligned} \right\}$$

Daraus folgt:

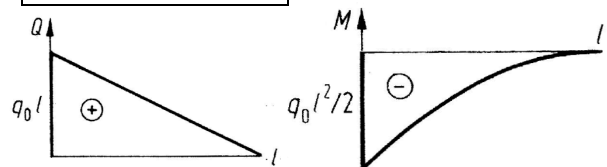
$$C_1 = q_0 l, \quad C_2 = -\frac{q_0 l^2}{2}$$

$$Q(x) = -q_0 x + C_1 = -q_0 x + q_0 l = q_0 (l - x)$$

$$M(x) = -q_0 \frac{x^2}{2} + C_1 x + C_2$$

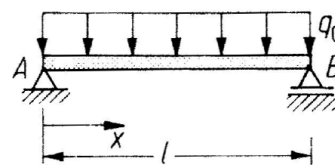
$$= -q_0 \frac{x^2}{2} + q_0 l x - \frac{q_0 l^2}{2} = -\frac{q_0}{2} (x^2 - 2lx + l^2)$$

$$M(x) = -\frac{q_0}{2} (l - x)^2$$



B2. Zu bestimmen sind die Schnittlasten im unten abgebildeten Balken.

Lösung: Da die Last dieselbe ist wie im vorigen Beispiel, sind auch die Differentialgleichungen und ihre Lösungen dieselben (5) und



(6). Der einzige Unterschied liegt in den Randbedingungen:

$$M(0) = 0,$$

$M(l) = 0$ (wegen gelenkiger Lagerung). Einsetzen $x = 0$ und $x = l$ in (6) ergibt:

$$M(0) = C_2 = 0,$$

$$M(l) = -q_0 \frac{l^2}{2} + C_1 l + C_2 = 0.$$

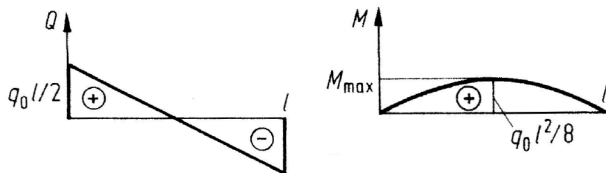
Aus der zweiten Gleichung folgt: $C_1 = q_0 \frac{l}{2}$.

Der Verlauf der Schnittlasten ist somit

$$Q(x) = -q_0 x + q_0 \frac{l}{2} = q_0 \left(\frac{l}{2} - x \right),$$

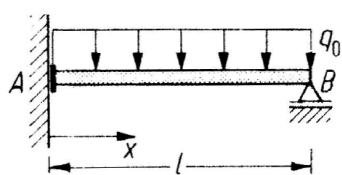
$$M(x) = -q_0 \frac{x^2}{2} + q_0 \frac{l}{2} x \Rightarrow$$

$$M(x) = \frac{q_0}{2} x(-x + l)$$



B3. Zu bestimmen sind die Schnittlasten im unten abgebildeten Balken.

Lösung: Da die Last dieselbe ist wie im ersten



Bsp., sind auch die Differentialgleichungen und ihre Lösungen dieselben (5) und (6). Der Unterschied liegt in den Randbedingungen:

$Q(0) = 0, M(l) = 0.$

Einsetzen von $x = 0$ in (5) und $x = l$ in (6)

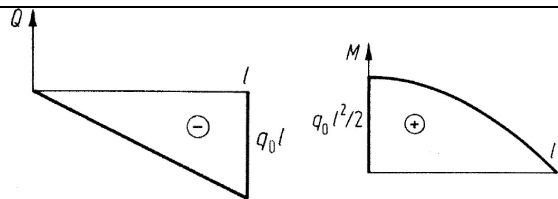
ergibt: $Q(0) = C_1 = 0$ und

$$M(l) = -q_0 \frac{l^2}{2} + C_2 = 0 \Rightarrow C_2 = q_0 \frac{l^2}{2}.$$

Der Verlauf der Schnittlasten ist somit

$$Q(x) = -q_0 x + C_1 = -q_0 x,$$

$$M(x) = -q_0 \frac{x^2}{2} + C_2 = q_0 \frac{l^2}{2} - q_0 \frac{x^2}{2} = \frac{q_0}{2} (l^2 - x^2).$$



IV. Schnittlasten und Lagerreaktionen

Die Schnittlasten am linken Balkenende sind gleich den Lagerreaktionen:

$$A = Q(0), M^{(A)} = M(0).$$

Die Schnittlasten am rechten Balkenende sind gleich den Lagerreaktionen mit dem entgegengesetzten Vorzeichen:

$$B = -Q(l), M^{(B)} = -M(l)$$

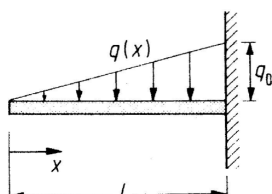
In den oben behandelten drei Aufgaben erhält man:

$$B1: A = Q(0) = C_1 = q_0 l, M^{(A)} = -\frac{q_0}{2} l^2.$$

$$B2: A = Q(0) = q_0 \frac{l}{2}, B = -Q(l) = q_0 \frac{l}{2}.$$

$$B3: M^{(A)} = M(0) = \frac{q_0}{2} l^2, B = -Q(l) = q_0 l.$$

B4. Der einseitig eingespannte Balken trägt eine von einem Ende zum anderen linear steigende



Streckenlast. Zu bestimmen sind die Schnittgrößen.

Lösung: Die Streckenlast wird offenbar durch die Gleichung $q(x) = q_0 x / l$ gegeben. Aus der Gleichung (3) folgt:

$$Q(x) = -\int q(x) dx + C_1 = -(q_0 / l) \int x dx + C_1$$

$$Q(x) = -q_0 \frac{x^2}{2l} + C_1 \quad (5)$$

Aus der Gleichung (4) folgt:

$$M(x) = \int Q(x) dx + C_2 = \int \left(-q_0 \frac{x^2}{2l} + C_1 \right) dx + C_2$$

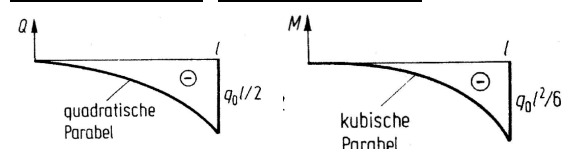
$$M(x) = -q_0 \frac{x^3}{6l} + C_1 x + C_2. \quad (6)$$

Aus den Randbedingungen $Q(0) = 0,$

$M(0) = 0$ folgt: $C_1 = 0, C_2 = 0.$

Der Verlauf der Schnittlasten:

$$Q(x) = -q_0 \frac{x^2}{2l}, M(x) = -q_0 \frac{x^3}{6l}.$$



Lagerreaktionen:

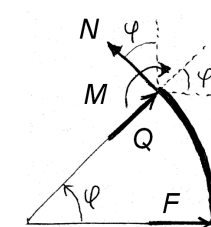
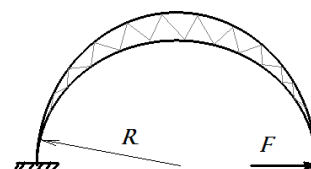
$$B = -Q(l) = \frac{q_0 l}{2}, M^{(B)} = -M(l) = q_0 \frac{l^2}{6}$$

V. Bogen

Der Kreisbogenträger wird durch eine Einzelkraft belastet. Gesucht sind die Schnittlasten.

Lösung: Wir schneiden einen Teil des Bogens bis zum Winkel φ frei.

Gleichgewichtsbedingungen:



$$x: -N \sin \varphi + Q \cos \varphi + F = 0$$

$$y: N \cos \varphi + Q \sin \varphi = 0$$

$$M^{(\varphi)}: -M(\varphi) + FR \sin \varphi = 0$$

Daraus folgt:

$$M(\varphi) = FR \sin \varphi, Q(\varphi) = -F \cos \varphi,$$

$$N(\varphi) = F \sin \varphi.$$



B5. Erklären Sie, warum die Dachträger am Bahnhof Alexanderplatz in der Mitte dicker sind, als an den gelenkig gelagerten Enden (Bild links).