

Aufgabe 1

(a) Energieerhaltung zwischen ① (parkender LKW) und ② (vor dem Auftreffen):

$$K_2 + U_2 = K_1 + U_1 \quad \boxed{1} \text{ Energieerhaltungssatz} \quad (1)$$

Für die Energien gilt $\boxed{1}$ für alle Energien:

$$K_1 = 0, \quad U_1 = (m_1 + m_2)gh + \frac{1}{2}c(\Delta x)^2 \quad (2)$$

$$K_2 = \frac{1}{2}(m_1 + m_2)v_2^2, \quad U_2 = 0. \quad (3)$$

Eingesetzt in (1) ergibt sich:

$$\frac{1}{2}(m_1 + m_2)v_2^2 = (m_1 + m_2)gh + \frac{1}{2}c(\Delta x)^2 \quad (4)$$

$$\Rightarrow v_2 = \sqrt{2gh + \frac{c(\Delta x)^2}{m_1 + m_2}} \quad (5)$$

$$= \underline{\underline{\frac{3}{2}\sqrt{gh}}}. \quad \boxed{1} \text{ Ergebnis } v_2 \quad (6)$$

(b) Arbeitssatz zwischen ② (beim Aufprall, LKW steht) und ③ (nach dem Aufprall)

$$K_3 - K_2 = W_{23} = \int_{\textcircled{2}}^{\textcircled{3}} \vec{F}_R \cdot d\vec{r}. \quad \boxed{1} \text{ Arbeitssatz} \quad (7)$$

Die kinetischen Energien sind:

$$K_2 = \frac{1}{2}m_2v_2^2, \quad K_3 = 0. \quad \boxed{1} \text{ beide Energien} \quad (8)$$

Für die Reibkraft gilt $F_R = \mu m_2 g$ und damit ergibt sich aus (7)

$$0 - \frac{1}{2}m_2v_2^2 = - \int_0^{x_R} \mu m_2 g ds \quad \boxed{1} \text{ Integral und } F_R \quad (9)$$

$$= -\mu m_2 g x_R \quad (10)$$

$$\Rightarrow x_R = \frac{1}{2} \frac{v_2^2}{\mu g} \quad (11)$$

$$= \underline{\underline{\frac{3}{2}h}}. \quad \boxed{1} \text{ Ergebnis } x_R \quad (12)$$

(c) Arbeitssatz zwischen $\tilde{\textcircled{2}}$ (beim Aufprall des LKW, LKW steht) und $\tilde{\textcircled{3}}$ (zum Aufprall der Kiste an die Wand)

$$K_{\tilde{3}} - K_{\tilde{2}} = W_{\tilde{2}\tilde{3}}. \quad (13)$$

Für die Energien und die Arbeit gilt:

$$K_{\tilde{2}} = \frac{1}{2}m_2v_2^2, \quad K_{\tilde{3}} = \frac{1}{2}m_2v_3^2, \quad \boxed{1} \text{ Beide Energien} \quad (14)$$

$$W_{\tilde{2}\tilde{3}} = - \int_0^l \mu m_2 g ds. \quad \boxed{1} \text{ Integral und } F_R \quad (15)$$

Mit (13) ergibt sich dann:

$$\frac{1}{2}m_2v_3^2 - \frac{1}{2}m_2v_2^2 = -\mu m_2 g l \quad (16)$$

$$\Rightarrow v_3 = \sqrt{v_2^2 - 2\mu g l} \quad (17)$$

$$= \underline{\underline{\frac{\sqrt{3gh}}{2}}}. \quad \boxed{1} \text{ Ergebnis } v_3 \quad (18)$$

Aufgabe 2

(a) Da keine äußeren Kräfte wirken bleibt der Impuls erhalten:

$$P_{vor} = P_{nach} \quad \boxed{1} \text{ Impulserhaltung} \quad (19)$$

Nach dem Abwurf von $m_1 + m_2$ mit der Relativgeschwindigkeit w zum Boot nach vorne gilt:

$$0 = (M - m_1 - m_2)(-v_a) + (m_1 + m_2)(w - v_a) \quad (20)$$

$\boxed{1}$ Impulsbilanz (a)

Auflösen nach v_a liefert

$$\underline{\underline{v_a = \frac{m_1 + m_2}{M} w}} \quad \boxed{1} \text{ Ergebnis } v_a \quad (21)$$

(b) Wiederum bleibt der Impuls erhalten:

$$0 = (M - m_2)(-v_{b1}) + m_2(w - v_{b1}) \quad (22)$$

$\boxed{1}$ Impulsbilanz (b)

Die Geschwindigkeit des Bootes nach Abwurf der Masse m_2 :

$$\underline{\underline{v_{b1} = \frac{m_2}{M} w}} \quad \boxed{1} \text{ Ergebnis } v_{b1}$$

Danach wird die Masse m_1 abgeworfen:

$$(M - m_2)(-v_{b1}) = (M - m_1 - m_2)(-v_b) + m_1(w - v_b)$$

$$(M - m_2)(-v_{b1}) = (M - m_2)(-v_b) + m_1 w \quad \boxed{2} P_{vor} \& P_{nach}$$

$$\Rightarrow \underline{\underline{v_b = \left(\frac{m_2}{M} + \frac{m_1}{M - m_2}\right) w}} \quad \boxed{1} \text{ Ergebnis } v_b$$

Aufgabe 3

(a) Zusammenhang zwischen b und $\dot{\varphi}$:

$$\dot{\varphi} = b \quad \boxed{1} \text{ Zusammenhang} \quad (23)$$

$$\Rightarrow \dot{\varphi} = bt + C_1, \quad \varphi = \frac{1}{2}bt^2 + C_1t + C_2 \quad \boxed{1}$$

Mit den Randbedingungen $\varphi(0) = 0$ und $\dot{\varphi}(0) = \omega_0$ ergibt sich:

$$\dot{\varphi} = bt + \omega_0, \quad \varphi = \frac{1}{2}bt^2 + \omega_0t \quad \boxed{1} \text{ A Ben \& Gl.}$$

Zum Zeitpunkt t_E gilt $\varphi(t_E) = 2\pi$ und $\dot{\varphi}(t_E) = 3\omega_0$:

$$2\pi = \frac{1}{2}bt_E^2 + \omega_0t_E, \quad 3\omega_0 = bt_E + \omega_0 \quad \boxed{1} \text{ Bed \& Gl.}$$

Aus (24) erhält man die Zeit t_E und die gesuchte Beschleunigung b :

$$t_E = -\frac{\omega_0}{b} + \sqrt{\left(\frac{\omega_0}{b}\right)^2 + \frac{4\pi}{b}} \quad \text{oder:} \quad t_E = \frac{2\omega_0}{b} \quad \boxed{1} \text{ } t_E \quad (24)$$

$$\Rightarrow b = \frac{2\omega_0^2}{\pi} \quad \boxed{1} \text{ Ergebnis } b \quad (25)$$

(b) Allgemeine Form der gesuchten Größen: $\boxed{1}$

$$\vec{r} = r\vec{e}_r, \quad \dot{\vec{r}} = \dot{r}\vec{e}_r + r\dot{\varphi}\vec{e}_\varphi, \quad (26)$$

$$\ddot{\vec{r}} = (\ddot{r} - r\dot{\varphi}^2)\vec{e}_r + (2\dot{r}\dot{\varphi} + r\ddot{\varphi})\vec{e}_\varphi \quad (27)$$

Mit den Ergebnissen ergeben sich die einzelnen Terme zu:

$$\varphi(t) = \frac{\omega_0^2}{\pi}t^2 + \omega_0t, \quad (28)$$

$$\dot{\varphi}(t) = \frac{2\omega_0^2}{\pi}t + \omega_0, \quad \ddot{\varphi} = \frac{2\omega_0^2}{\pi} \quad (29)$$

und:

$$r(t) = l \left(1 + \frac{\omega_0^2}{2\pi^2}t^2 + \frac{\omega_0}{2\pi}t \right), \quad (30)$$

$$\dot{r}(t) = l \left(\frac{\omega_0^2}{\pi^2}t + \frac{\omega_0}{2\pi} \right), \quad \ddot{r} = l \frac{\omega_0^2}{\pi^2} \quad (31)$$

Die gesuchten Vektoren sind somit:

$$\vec{r} = l \left(1 + \frac{\omega_0^2}{2\pi^2}t^2 + \frac{\omega_0}{2\pi}t \right) \vec{e}_r, \quad \boxed{1} \quad (32)$$

$$\dot{\vec{r}} = l \left(\frac{\omega_0^2}{\pi^2}t + \frac{\omega_0}{2\pi} \right) \vec{e}_r + l \left(1 + \frac{\omega_0^2}{2\pi^2}t^2 + \frac{\omega_0}{2\pi}t \right) \left(\frac{2\omega_0^2}{\pi}t + \omega_0 \right) \vec{e}_\varphi, \quad \boxed{1} \quad (33)$$

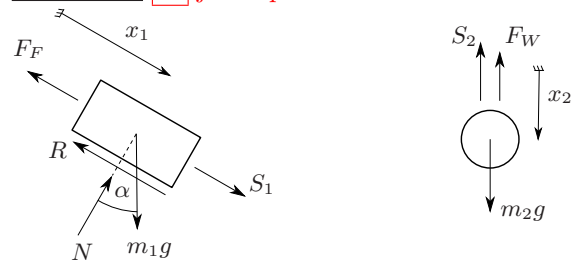
$$\ddot{\vec{r}} = l \left[\frac{\omega_0^2}{\pi^2} - \left(1 + \frac{\omega_0^2}{2\pi^2}t^2 + \frac{\omega_0}{2\pi}t \right) \left(\frac{2\omega_0^2}{\pi}t + \omega_0 \right)^2 \right] \vec{e}_r + l \left[2 \left(\frac{\omega_0^2}{\pi^2}t + \frac{\omega_0}{2\pi} \right) \left(\frac{2\omega_0^2}{\pi}t + \omega_0 \right) + \left(1 + \frac{\omega_0^2}{2\pi^2}t^2 + \frac{\omega_0}{2\pi}t \right) \frac{2\omega_0^2}{\pi} \right] \vec{e}_\varphi. \quad (34)$$

$\boxed{1}$

Aufgabe 4

(a) Das System besitzt einen Freiheitsgrad. $\boxed{1}$ FHG

(b) Freischnitt: $\boxed{2}$ je ein pro Masse



2. Newtonsches Gesetz:

Masse m_1 :

$$m_1\ddot{x}_1 = S_1 - F_F - R + m_1g \sin \alpha \quad (35)$$

$$m_1\ddot{y}_1 = N - m_1g \cos \alpha \quad \boxed{1} \text{ für beide Richtungen} \quad (36)$$

Masse m_2 :

$$m_2\ddot{x}_2 = -S_2 - F_w + m_2g \quad \boxed{1} \quad (37)$$

Kraftgesetze:

$$R = \mu N, \quad (38)$$

$$F_F = cx_1, \quad F_w = k\dot{x} \quad \boxed{1} \text{ für diese zwei} \quad (39)$$

Kinematik der Rolle:

$$x_1 = x_2 = x \Rightarrow \ddot{x}_1 = \ddot{x}_2 = \ddot{x} \quad (40)$$

$$S_1 = S_2 \quad \boxed{1} \text{ für beide Bedg.} \quad (41)$$

Aus (37) folgt:

$$S_2 = -k\dot{x} - m_2\ddot{x} + m_2g. \quad (42)$$

Mit $\ddot{y}_1 = 0$ ergibt sich:

$$N = m_1g \cos \alpha \Rightarrow R = \mu m_1g \cos \alpha. \quad \boxed{1} \text{ Ergebnis } R \quad (43)$$

Alles eingesetzt in (36) ergibt:

$$\underline{\underline{(m_1 + m_2)\ddot{x} + k\dot{x} + cx = g(m_1(\sin \alpha - \mu \cos \alpha) + m_2)}} \quad \boxed{1} \quad (44)$$

(c) Aus (44) folgt mit den Vereinfachungen:

$$2m\ddot{x} = gm(\sin \alpha - \mu \cos \alpha) + 1 \quad (45)$$

$$\ddot{x} = \frac{g}{2}(\sin \alpha - \mu \cos \alpha) + 1 \quad \boxed{1} \text{ Gleichung} \quad (46)$$

Damit die Masse gebremst wird muss gelten:

$$\ddot{x} < 0 \quad \boxed{1} \text{ richtige Bedingung} \quad (47)$$

$$\Rightarrow 0 > \frac{g}{2}(\sin \alpha - \mu \cos \alpha) + 1 \quad (48)$$

$$\Rightarrow \mu_{min} \geq \frac{1 + \sin \alpha}{\cos \alpha} \quad (49)$$

$$\geq \frac{3}{\sqrt{3}} \quad \boxed{1} \text{ Ergebnis } \mu_{min} \quad (50)$$