

Lehrveranstaltungsankündigung WS 16/17

Kontaktmechanik und Reibungsphysik

Lehrveranstaltungsnummer: 0530 L 350

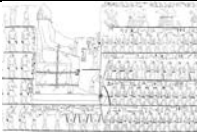
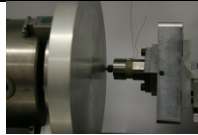
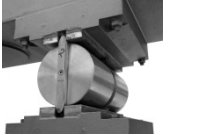
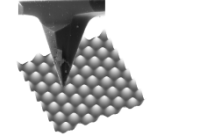

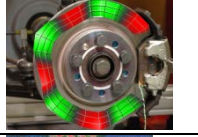
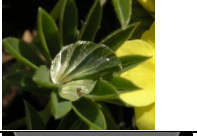

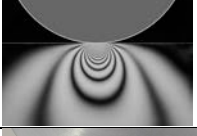
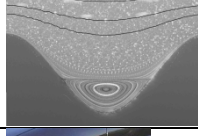


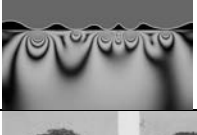

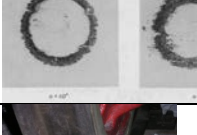



VL: dienstags 16 - 18 Uhr, M 123

Umfang: 4 SWS bzw. 6 LP ECTS

UE: donnerstags 16 - 18 Uhr, M 123

Anrechenbarkeit: Diplom: PI, VW, Maschinenbau, Werkstoffwissenschaften u.a.

Bachelor: PI –Schwerpunkt FM. Master: PI, VW (Fahrzeugtechnik). Alle Studiengänge: Wahlfach

	Geschichte der Tribologie		Das Coulombsche Reibungsgesetz
	Qualitative Behandlung des Kontaktproblems		Nanotribologie
	Qualitative Behandlung eines adhäsiven Kontaktes		Reiberregte Schwingungen
	Kapillare Effekte in Kontakten		Thermische Effekte in Kontakten
	Normalkontaktproblem: Hertzscher Kontakt		Geschmierte Systeme
	Rigorese Behandlung des Kontaktproblems: Adhäsiver Kontakt		Rheologie von Elastomeren, Gummireibung
	Kontakt zwischen rauen Oberflächen		Verschleiß
	Tangentiales Kontaktproblem		Reibung unter Einwirkung von Ultraschall
	Rollkontakt		Numerische Simulationsmethoden in der Reibungsphysik